

人事費用	208 億元	48.7 億元
平均每人人事費用	140 元	122 元
負債比	63.71%	54.96%

相較之下，國營企業中油的營運遠遠落後於民營企業台塑石化。

- 四、去年全球油價一度高到一桶原油 110~120 美金，而今年初已經降了快一半，然而，為何中油油價沒有陡降呢？
- 五、中油老是把自己的油價說得比外國低，殊不知台灣薪資比外國低，且別忘了台灣加徵「燃料稅」，平均換算下來，其實根本沒比外國低，還高得多。再三調漲，實在沒道理！

(四十五) 本院丁委員守中，針就近日來，由於國際原油與天然氣價格飆升，使得國內桶裝瓦斯價格也連袂上漲，造成消費者沉重的負擔。再者，長期以來瓦斯殘氣不能退費、瓦斯品質不佳與重量不足問題也時有所聞，消費者一再被剝削，瓦斯問題遂成為民怨之所在，特向行政院提出質詢。

說明：

- 一、目前桶裝瓦斯較為人詬病的問題有三：第一、價格太高，消費者負擔日益沉重，而且價格經常「跟漲不跟跌」；其次是價差太大，例如 20 公斤裝的桶裝瓦斯最貴可賣到 1,000 元，可是最便宜的只有 670 元，價差達到 330 元，甚至在同一個縣市，每一桶的價差都可以達到 240 元；最後是殘氣無法退費，且經常有內裝重量不足的問題。
- 二、俗稱的桶裝瓦斯就是液化石油氣（LPG），目前國內有 340 萬用戶，比天然氣的 160 萬用戶還多，而且許多是攤販跟小吃店業者，因此對於價格相當敏感。而根據「石油管理法」，政府對於瓦斯進口以及生產煉製業者可進行規範，因此，每隔一段時間中油都會根據國際價格，來調整液態瓦斯的價格。但是液態瓦斯生產後，還要經過經銷商共 10 家、分裝廠約 120 家，再透過約 3,600 家的零售商才會送到用戶手中。由於政府只能規範到最上游的業者，對下游業者則無法可管，因此「跟漲不跟跌」的情形就時有所聞。
- 三、因此，本席認為，要解決這樣的困境，一方面就要加強查緝，針對某一地區業者的聯合定價，或是哄抬價格的行為，以違反公平交易法來查處。另一方面，就是要加強瓦斯價格的公開及透明度，政府除了定時將相關零售的參考價格上網公佈，方便民眾收集資訊外；也可以仿效加油站，在每個瓦斯行店面的明顯處公告零售牌價，讓消費者有比價的空間；同時也可透過民眾的檢舉與抽樣調查，來查證下游業者是否有反應價格的調整。

(四十六) 本院丁委員守中，針對海巡署所有近 200 艘巡防艦、艇，其中 14 艘巡防艦，每月長時間滯海五航次，每航次三天兩夜，另加五天保養、常訓，每月上班總時數高達 310 小時以上，在如此嚴重超時工作下，領不到合理之超時加班費，與正常

上下班的海巡艇超勤加班費只相差 1,500 元，也不能享有超時輪休的福利，每月只能和上下班制同仁一樣輪休 9-10 天，造成明顯勞逸不均，影響團隊士氣甚鉅。要求行政院海巡署，應立即針對巡防艦執勤時數嚴重超時，以及合理輪休制度、超勤加班費等，立即檢討改善，以維護海巡人員的工作尊嚴與應有福利，特向行政院提出質詢。

說明：

- 一、海巡艦長時間滯海，全月執勤時數高達 310 小時以上，三天兩夜一班次，艦上人員無法如其餘海巡艇人員一般，天天回家與家人相聚，然而在嚴重超時工作下，領不到合理之超時加班費，又不能享有超時輪休的福利，每月只能和上下班制同仁一樣輪休 9-10 天，造成明顯勞逸不均。
- 二、為求同工同酬，應檢討海巡艦人員上班總時數一致維持在 240 小時，或將現行三天兩夜船班改為兩天一夜，或檢討重新編排輪休天數。另外，對於超勤加班費，應以海上滯海時數長短來區隔支領，訂定支領加班費上限，讓真正在海上辛勞服勤的艦艇人員，領取合理的酬勞。
- 三、爰此，本席要求行政院海巡署，應立即針對巡防艦執勤時數，以及合理輪休制度、超勤加班費等，重新檢討改善，以維護海巡人員的工作尊嚴與應有福利。

(四十七) 本院江委員義雄，鑑於我國國道高速公路將於兩年後進入全面計程收費時代，但依數據顯示目前 ETC (電子收費) 的使用率不到四成，民眾除關心費率問題，更質疑未使用 ETC 者是否有合理的配套措施計費，特向行政院提出質詢。

說明：

- 一、依交通部國道高速公路局與遠通電收契約，我國將於民國 101 年 12 月全面採取國道電子計程收費，但據統計顯示目前台灣人民使用 ETC 機制並安裝 OBU (電子收費車上機) 者僅三成左右，距達到 101 年使用門檻六成五尚有一大段差距。
- 二、民眾使用 OBU 意願過低，肇因於安裝 OBU 需自掏腰包且費用不低。而未安裝之車主，若要求民眾需事先提供扣款帳戶或利用影像拍照計算行車里程等，繁雜的行政成本，將增加用路人「額外」的負擔。
- 三、綜言之，電子計費方式的美意建立於使用者付費、按里程計費的公平概念，藉由智慧型運輸系統創造最大效益，符合國際發展潮流。但交通部不論是否提供免費安裝 OBU 以提高使用率，都應建立一套合理的計費機制。因此，建請交通部應儘速擬定相關政策以消弭民眾疑義，維護用路人的權益。

(四十八) 本院江委員義雄，鑑於我國兒童肥胖問題日趨嚴重，根據統