

專案質詢

7-5-08-0590

立法院議案關係文書

中華民國 99 年 4 月 7 日印發

案由：本院丁委員守中，針就兩岸開放包機直航，台北松山機場運量明顯增加，而松山機場為軍民合用機場，機場總面積 211 公頃，絕大部分為軍方松指部占用，為提升台北城市競爭力，松山機場因應未來短程國際線及兩岸通航需求，勢必要擴張，本席要求行政院應邀集國防部、交通部，研擬松指部釋出部分土地，以配合民航發展，建設松山機場新航廈，改善國家門面，特向行政院提出質詢。

說明：

- 一、松山機場近年來載客量迅速下滑，據統計資料顯示：85 年為 1520 萬人次；90 年降為 1009 萬人次；然後逐年下降，到 98 年只剩 309 萬人次。
- 二、松山機場目前為國內航線使用，如果今年九月要開放和日本羽田機場對飛；明年要和韓國首爾以及大陸上海虹橋對飛，那麼就必須要考慮機場設施容量與服務水準，對於旅客服務水準、入出境管制、機場周邊交通及停車場需求等做全盤的規劃與建設。
- 三、松山機場為軍民合用機場，機場總面積 211 公頃，其中只有約 83 公頃歸民航局管轄，其餘絕大部分（128 公頃）為軍方松指部占用，為提升台北城市競爭力，松山機場因應未來短程國際線及兩岸通航需求，勢必要擴張，本席要求行政院應邀集國防部、交通部，研擬松指部釋出部分土地，以配合民航發展，建設松山機場新航廈，改善國家門面。